

LA CONSTRUCTION DE LA TOUR EIFFEL

Afin de célébrer le centenaire de la Révolution française, le gouvernement lance en 1886 un concours pour la construction d'une tour de 300 m qui puisse étonner le monde entier.

Des centaines de projets sont proposés par des ingénieurs. C'est **Gustave Eiffel** qui remportera le concours en proposant de construire une tour de fer.

Les premiers travaux commencent en janvier 1887. Deux cent cinquante ouvriers participent au chantier. Ils travaillent douze heures par jour dans des conditions très difficiles, au-dessus du vide, dans le froid et dans le vent.

Le premier étage est achevé en avril 1888, le deuxième en août de la même année et le troisième le 30 mars 1889.

La tour Eiffel est inaugurée dès le lendemain, il aura fallu deux ans, deux mois et 5 jours pour construire cette géante de fer.

LA CONSTRUCTION DE LA TOUR EIFFEL

Afin de célébrer le centenaire de la Révolution française, le gouvernement lance en 1886 un concours pour la construction d'une tour de 300 m qui puisse étonner le monde entier.

Des centaines de projets sont proposés par des ingénieurs. C'est **Gustave Eiffel** qui remportera le concours en proposant de construire une tour de fer.

Les premiers travaux commencent en janvier 1887. Deux cent cinquante ouvriers participent au chantier. Ils travaillent douze heures par jour dans des conditions très difficiles, au-dessus du vide, dans le froid et dans le vent.

Le premier étage est achevé en avril 1888, le deuxième en août de la même année et le troisième le 30 mars 1889.

La tour Eiffel est inaugurée dès le lendemain, il aura fallu deux ans, deux mois et 5 jours pour construire cette géante de fer.

LA CONSTRUCTION DE LA TOUR EIFFEL

Afin de célébrer le centenaire de la Révolution française, le gouvernement lance en 1886 un concours pour la construction d'une tour de 300 m qui puisse étonner le monde entier.

Des centaines de projets sont proposés par des ingénieurs. C'est **Gustave Eiffel** qui remportera le concours en proposant de construire une tour de fer.

Les premiers travaux commencent en janvier 1887. Deux cent cinquante ouvriers participent au chantier. Ils travaillent douze heures par jour dans des conditions très difficiles, au-dessus du vide, dans le froid et dans le vent.

Le premier étage est achevé en avril 1888, le deuxième en août de la même année et le troisième le 30 mars 1889.

La tour Eiffel est inaugurée dès le lendemain, il aura fallu deux ans, deux mois et 5 jours pour construire cette géante de fer.