

# Histoire de la bicyclette

Sources :

- texte : "Machines, histoire illustrée" p. 219, 220 et 221, Sigvard Strandh, Draeger éditeur 1979.

- photos : <http://www.pedalinghistory.com/PHhistory.html>

## La draisienne



**1816** : un Allemand, le Karl Friedrich Drais conçoit la draisienne : un bicycle, au cadre en bois et la roue avant munie d'un guidon, mais sans pédalier. Pour avancer, l'utilisateur devait battre des pieds sur le sol!  
En **1817**, Drais aurait couvert la distance Mannheim-Schwetzingen en une heure, alors que la malle-poste la parcourait en 4 h.

## Le vélocipède puis le " Grand Bi "



**1867** : Pierre et Ernest Michaux présentent leur vélocipède à l'Exposition Internationale de Paris.

La roue avant est entraînée par un pédalier.

**1869** : face au succès, les frères Michaux font appel à des sous-traitants. Ainsi, 500 vélocipèdes sont commandés au fabricant britannique de machines à coudre de Coventry, Josiah Turner. La guerre franco-prussienne obligera le fabricant à vendre les vélocipèdes sur le marché intérieur, ce fut un autre succès !

**1870** : un ex-contremaître de Turner, James Starley, fonde sa propre société et conçoit la "penny-farthing", avec une roue avant de 1,5 m de diamètre et une roue arrière de 50 cm seulement. Cela permettait de parcourir une plus grande distance à chaque tour de pédale. Ce modèle survécut pendant presque 20 ans.

**1874** : Starley dépose un brevet pour la roue à rayons tangentiels. Les rayons radiaux, utilisés jusque là, ne pouvaient supporter la tension à laquelle ils étaient soumis.

**1877** : Starley fabrique les premiers cadres en tubes d'acier. Le vélo s'alléga et devint plus durable.

**1879** : invention de la transmission par chaîne et roues dentées entre un pédalier indépendant et la roue arrière.



## La bicyclette



**1885** : John Starley, neveu de James, lance la "Rover Safety Bicycle". Cette bicyclette est le prototype de la bicyclette moderne: deux roues de même diamètre, cadre en tubes d'acier et transmission par chaîne. Elle intégra aussi le pneumatique et fut un immense succès.

**1888** : le vétérinaire écossais, John Dunlop, invente le pneumatique pour son fils qui se plaignait de l'inconfort de sa bicyclette.

**1890** : la Rover Safety Bicycle reçoit une roue libre, le frein et des

pignons.

**1900** : l'Allemand, Ernst Sachs, commence à fabriquer son moyeu "Torpedo" à Schweinfurt. Début 20ème siècle, de nombreux fabricants de bicyclette se lancent dans la construction d'automobiles (Rover Company, William Morris, Henry Leyland,...)